

東北自動車道

R8 青森管内舗装補修工事

参 考 図

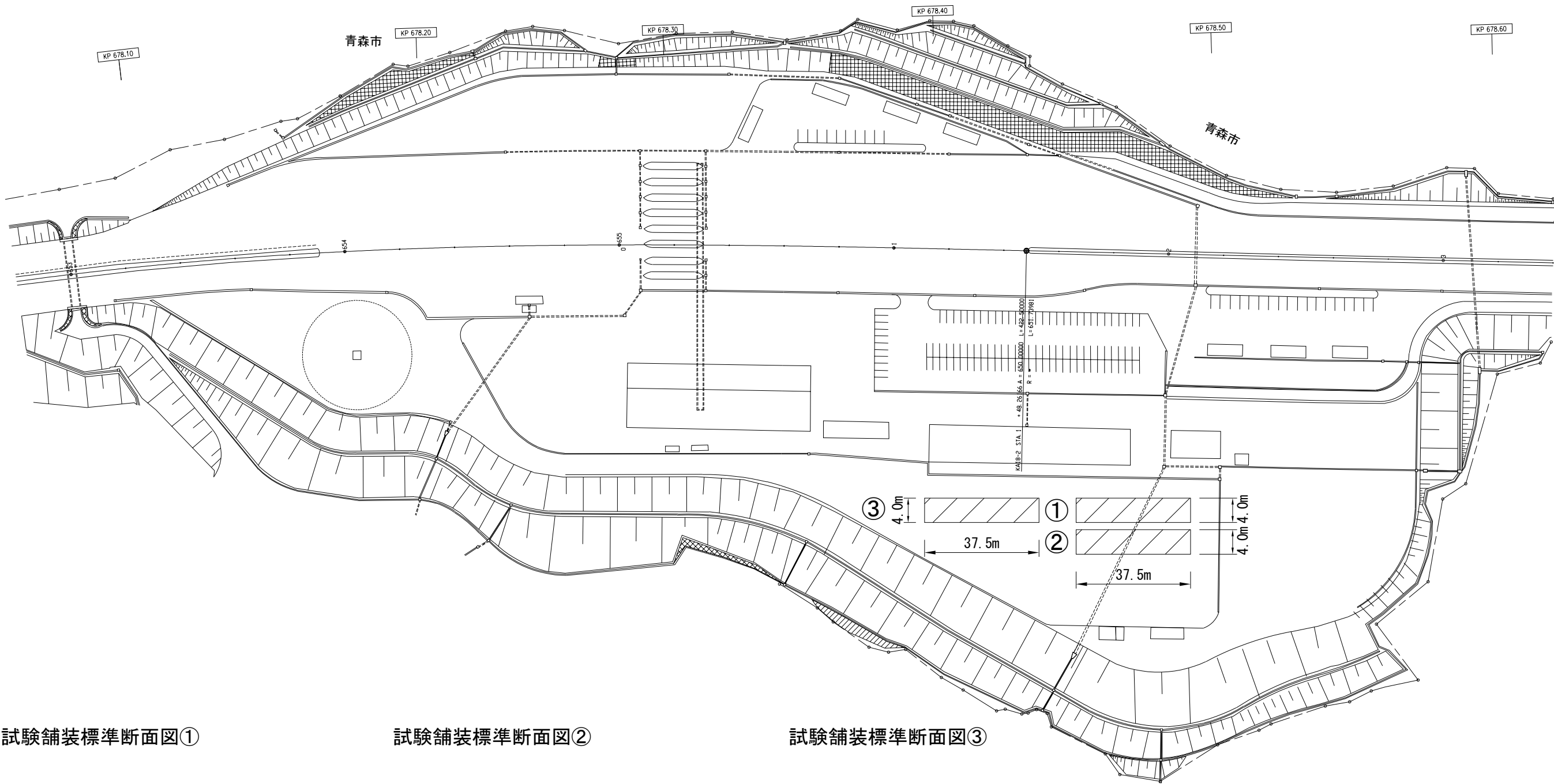
令和 7 年 10 月

東日本高速道路株式会社 東北支社

青 森 管 理 事 務 所

試験舗装位置図（参考図）

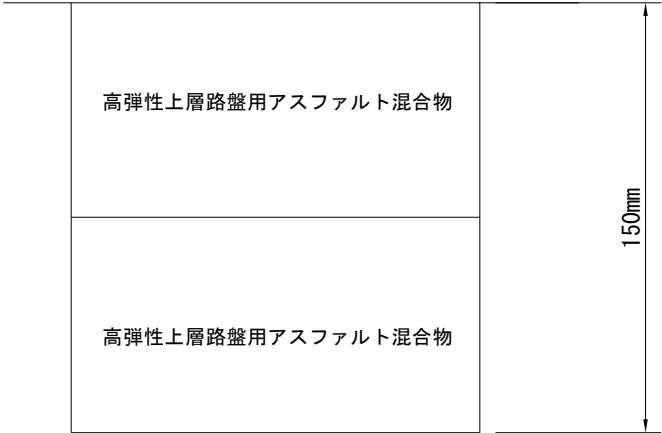
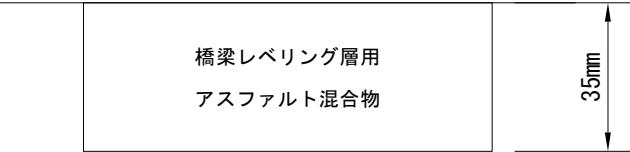
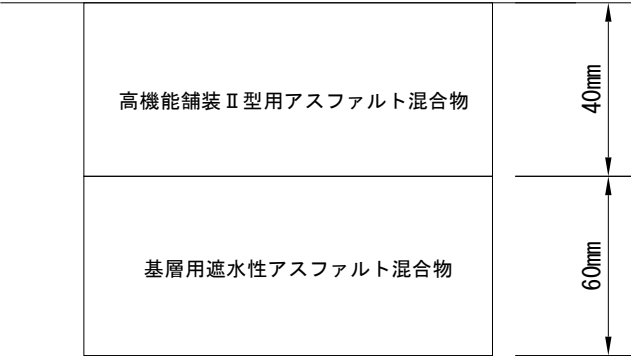
青森 I C



試験舗装標準断面図①

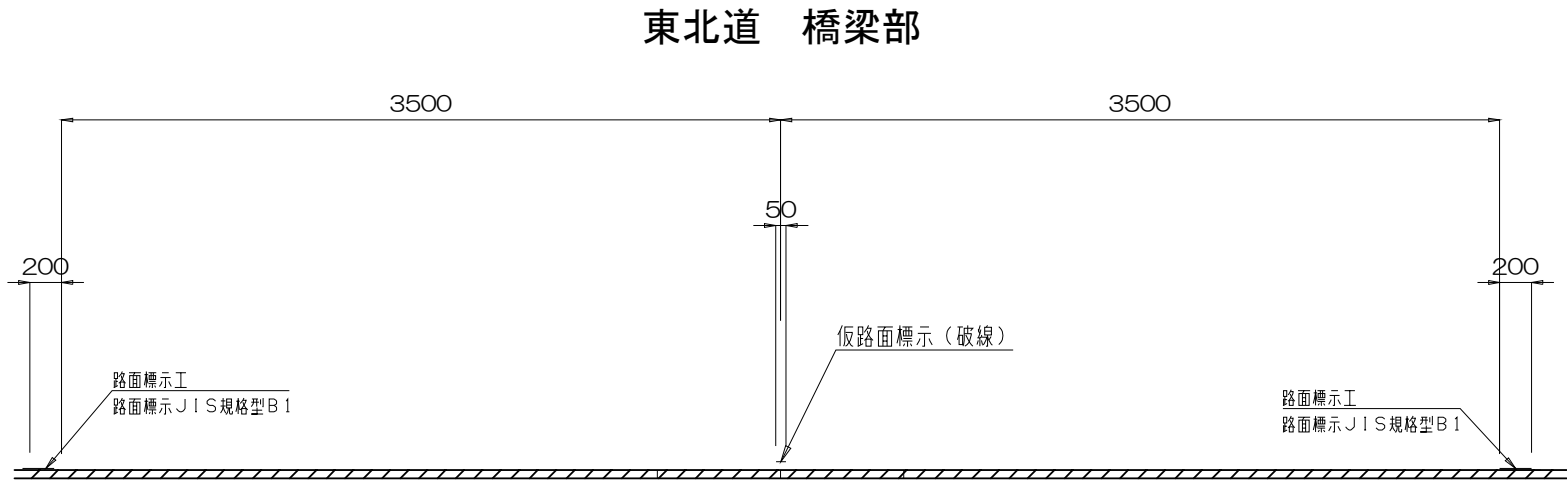
試験舗装標準断面図②

試験舗装標準断面図③



東北自動車道 R 8 青森管内舗装補修工事			
図面の種類	試験舗装位置図（参考図）		
縮 尺	—	図面番号	
設計会社	東日本高速道路株式会社 東北支社 青森管理事務所		

仮路面標示工（参考図）



区間 IC		上下	車線	構造物	測点		延長	仮路面標示
		区分	区分	名称	KP			中央破線 W=50
(自)	(至)				(自)	(至)	(m)	(m)
碓ヶ関IC	大鰐弘前IC	上り線	追越	古懸橋	632.997	633.132	133.4	53.4

東北自動車道 R 8 青森管内舗装補修工事			
図面の種類	仮路面標示工（参考図）		
縮 尺	—	図面番号	
設計会社			
東日本高速道路株式会社 東北支社 青森管理事務所			

既設舗装断面詳細図(参考図)

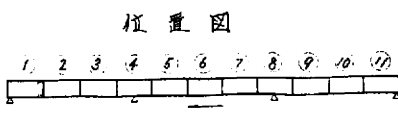
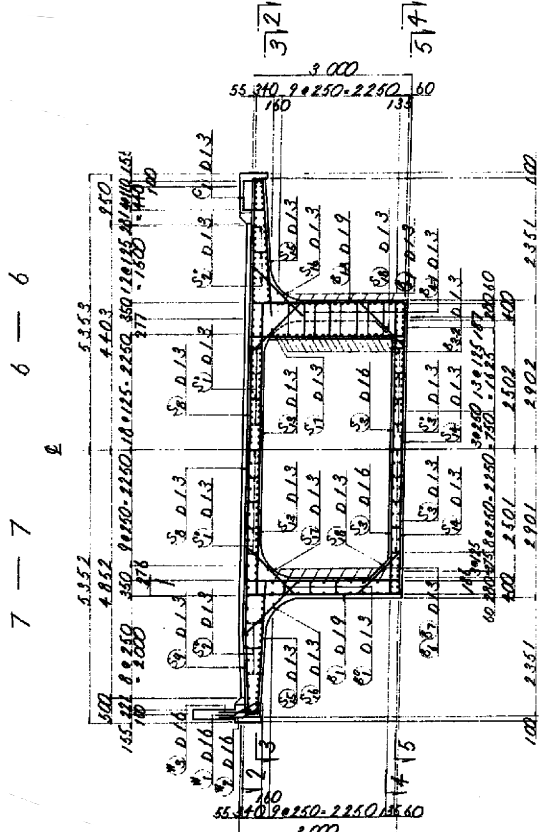
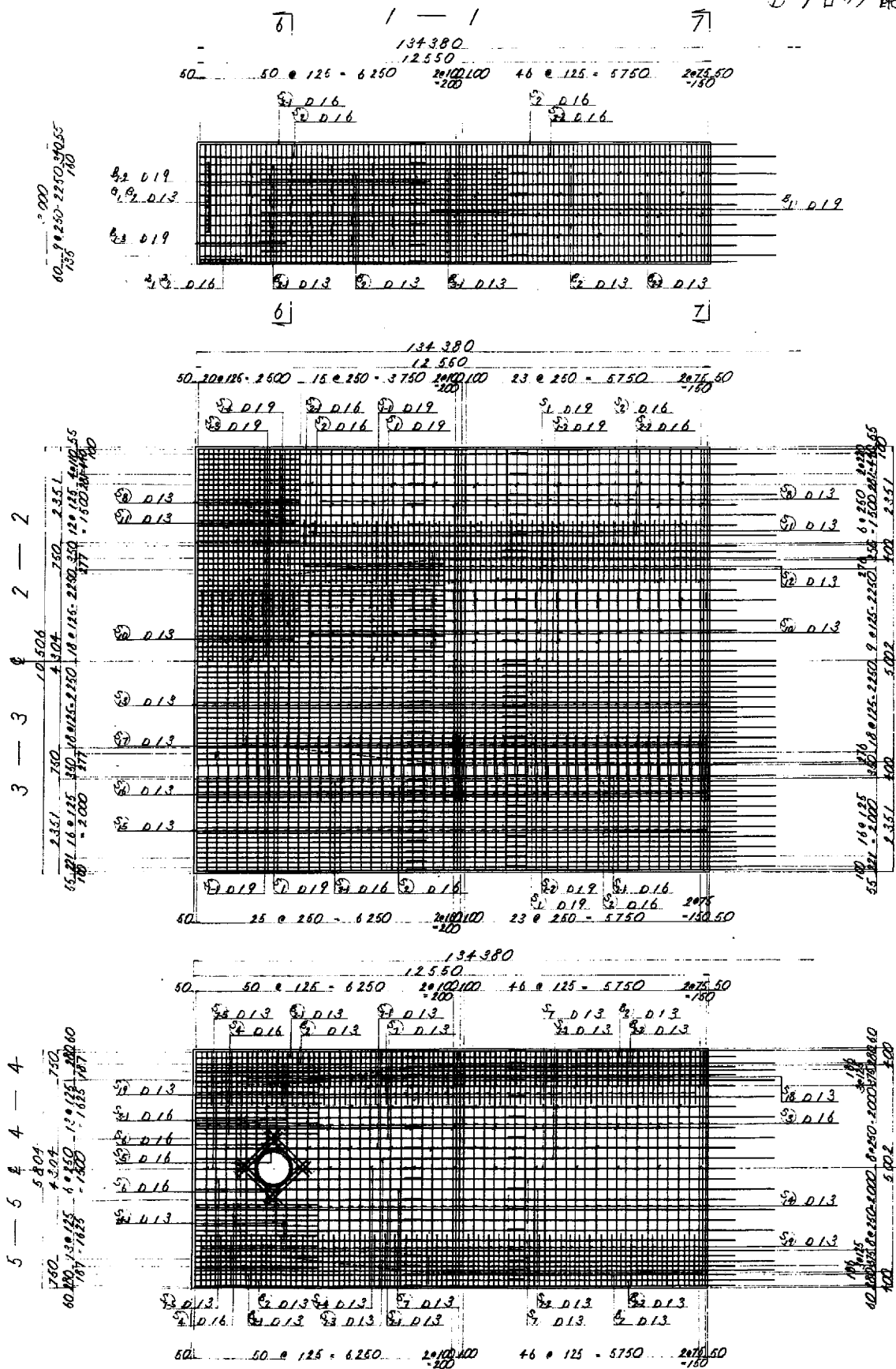
工区	表層		基層・レベリング層		上層路盤		下層路盤	
	既設舗装種別	既設舗装厚 (cm)	既設舗装種別	既設舗装厚 (cm)	既設舗装種別	既設舗装厚 (cm)	既設舗装種別	既設舗装厚 (cm)
A1	高機能舗装Ⅰ型用アスファルト混合物	4	-		-			
A2	高機能舗装Ⅰ型用アスファルト混合物	4	基層用アスファルト混合物	6	加熱アスファルト安定処理路盤用混合物	10	セメント安定処理路盤材料	25
A3	高機能舗装Ⅱ型用アスファルト混合物	4	基層用アスファルト混合物	6	加熱アスファルト安定処理路盤用混合物	10	セメント安定処理路盤材料	20
A4	高機能舗装Ⅱ型用アスファルト混合物	4	基層用アスファルト混合物	6	加熱アスファルト安定処理路盤用混合物	10	セメント安定処理路盤材料	20
A5	高機能舗装Ⅱ型用アスファルト混合物	4	—	—	—	—	—	—
A6	高機能舗装Ⅱ型用アスファルト混合物	4	—	—	—	—	—	—
A7	高機能舗装Ⅱ型用アスファルト混合物	4	—	—	—	—	—	—
A8	高機能舗装Ⅱ型用アスファルト混合物	4	—	—	—	—	—	—
A9	高機能舗装Ⅱ型用アスファルト混合物	4	—	—	—	—	—	—
A10	高機能舗装Ⅱ型用アスファルト混合物	4	基層用アスファルト混合物	6	加熱アスファルト安定処理路盤用混合物	15	—	—
A11	高機能舗装Ⅱ型用アスファルト混合物	4	—	—	—	—	—	—
A12	高機能舗装Ⅱ型用アスファルト混合物	4	—	—	—	—	—	—
A13	高機能舗装Ⅱ型用アスファルト混合物	4	—	—	—	—	—	—
A14	高機能舗装Ⅱ型用アスファルト混合物	4	—	—	—	—	—	—
B1	高機能舗装Ⅰ型用アスファルト混合物	4	—	—	—	—	—	—
B2	高機能舗装Ⅰ型用アスファルト混合物	4	—	—	—	—	—	—
B3	高機能舗装Ⅰ型用アスファルト混合物	4	—	—	—	—	—	—
B4	高機能舗装Ⅰ型用アスファルト混合物	4	—	—	—	—	—	—
C1	高機能舗装Ⅱ型用アスファルト混合物	4	密粒度アスファルト混合物	3.5	—	—	—	—
D1	高機能舗装Ⅰ型用アスファルト混合物	4	—	—	—	—	—	—

※上記は、積算上の条件明示であり、既設舗装種別及び既設舗装厚を指定するものではない。
なお、受注者の提示する既設舗装種別及び既設舗装厚と異なる場合においても設計変更の対象としない。
ただし、現場条件や数量の変更等、受注者の責によるものでない事項についてはこの限りではない。

東北自動車道 R8 青森管内舗装補修工事			
図面の種類	既設舗装断面詳細図（参考図）		
縮 尺		図面番号	
設計会社			
事務所名	東日本高速道路株式会社 東北支社 青森管理事務所		

配筋図 (1) (参考図)
古懸橋 (上り) A1 ~ A2 (1)

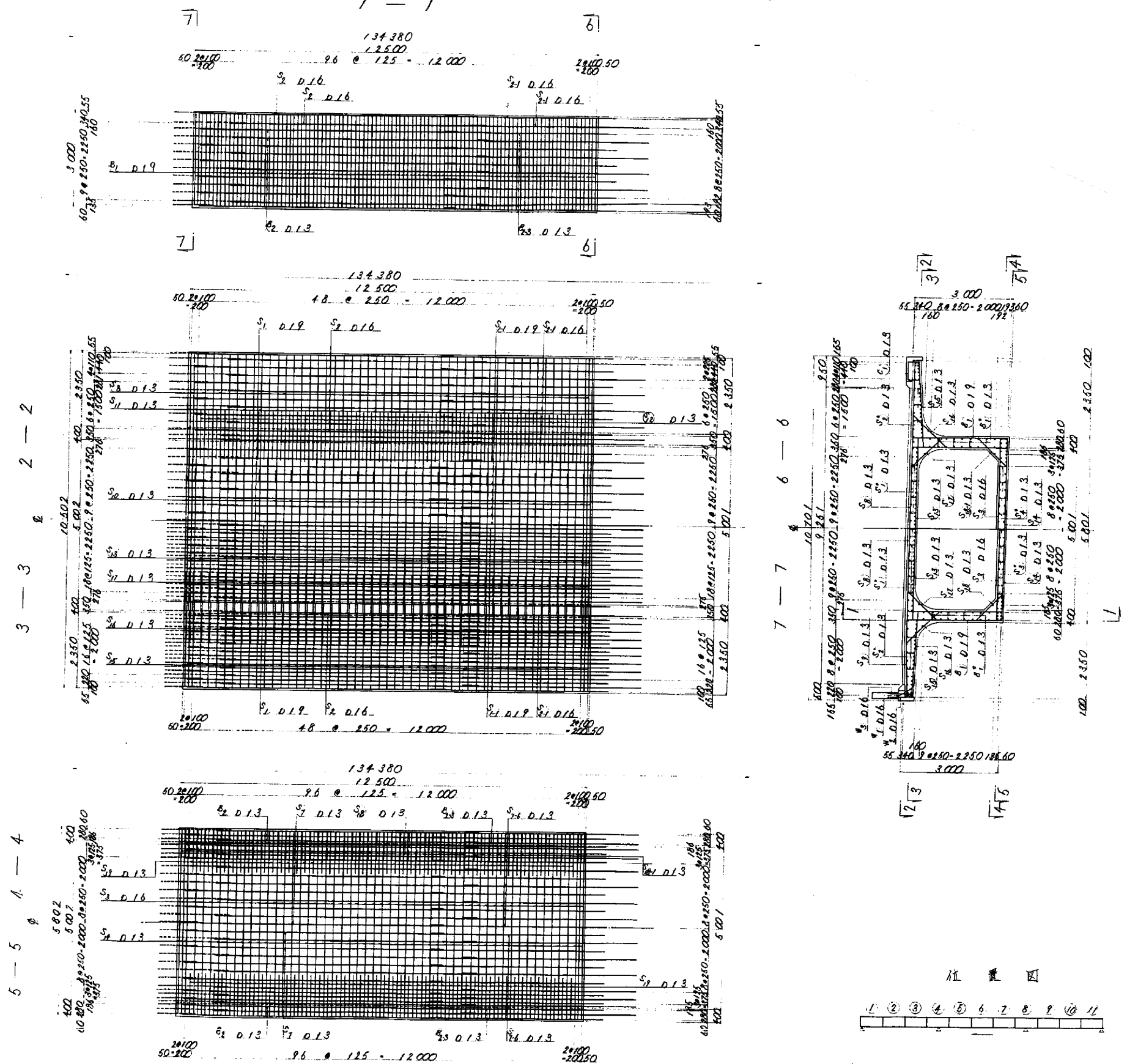
① フロック配筋図 (A-ライン) 3-150



東北自動車道 R8 青森管内舗装補修工事			
図面の種類	配筋図 (1) (参考図)		
縮 尺	—	図面番号	
設計会社	東日本高速道路株式会社 東北支社 青森管理事務所		

配筋図 (3) (参考図)
古懸橋 (上り) A1~A2 (3)

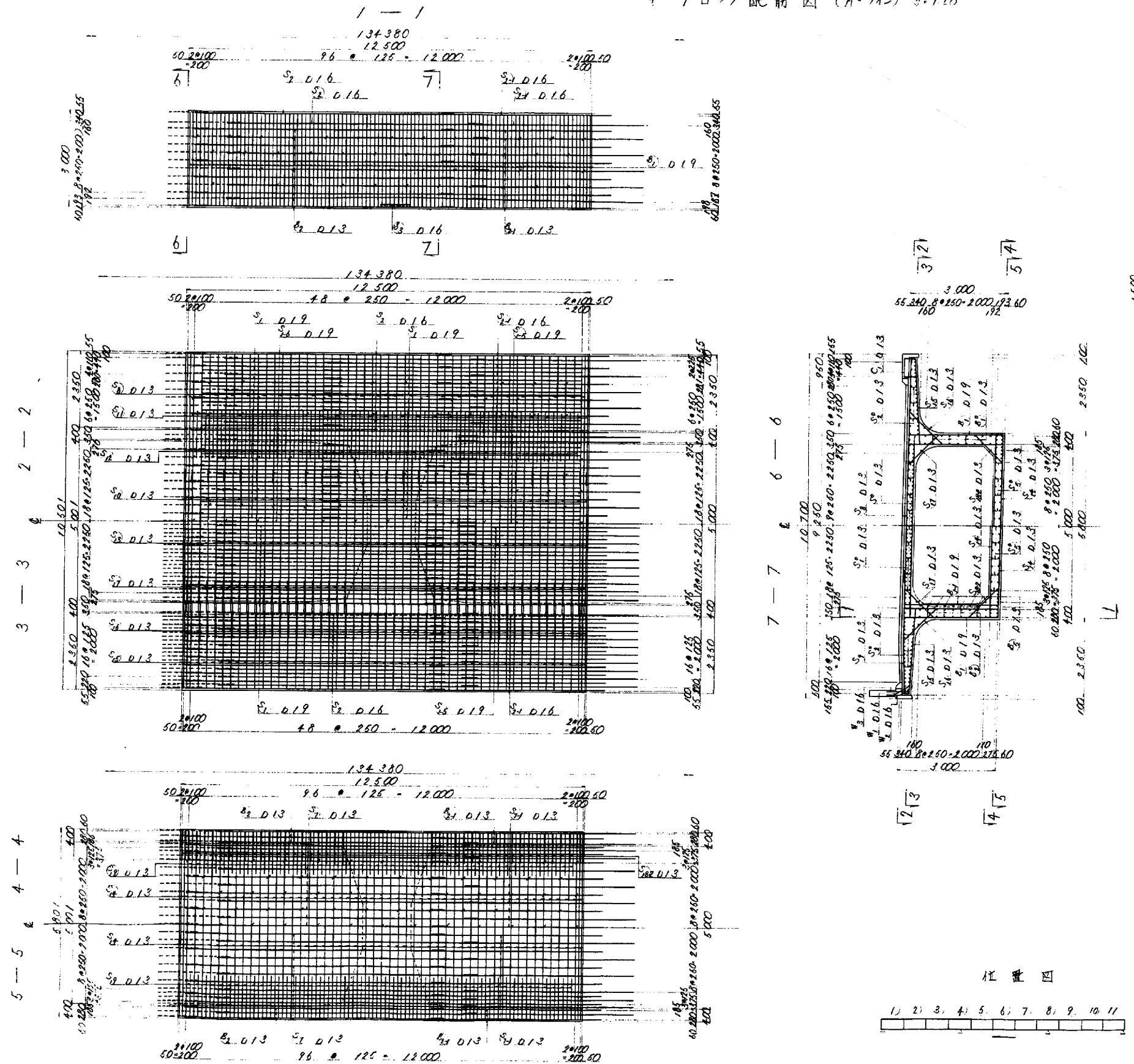
3 フロック配筋図 (A-ライン) 5-1.50



東北自動車道 R8 青森管内舗装補修工事			
図面の種類	配筋図 (3) (参考図)		
縮尺	—	図面番号	
設計会社	東日本高速道路株式会社 東北支社 青森管理事務所		

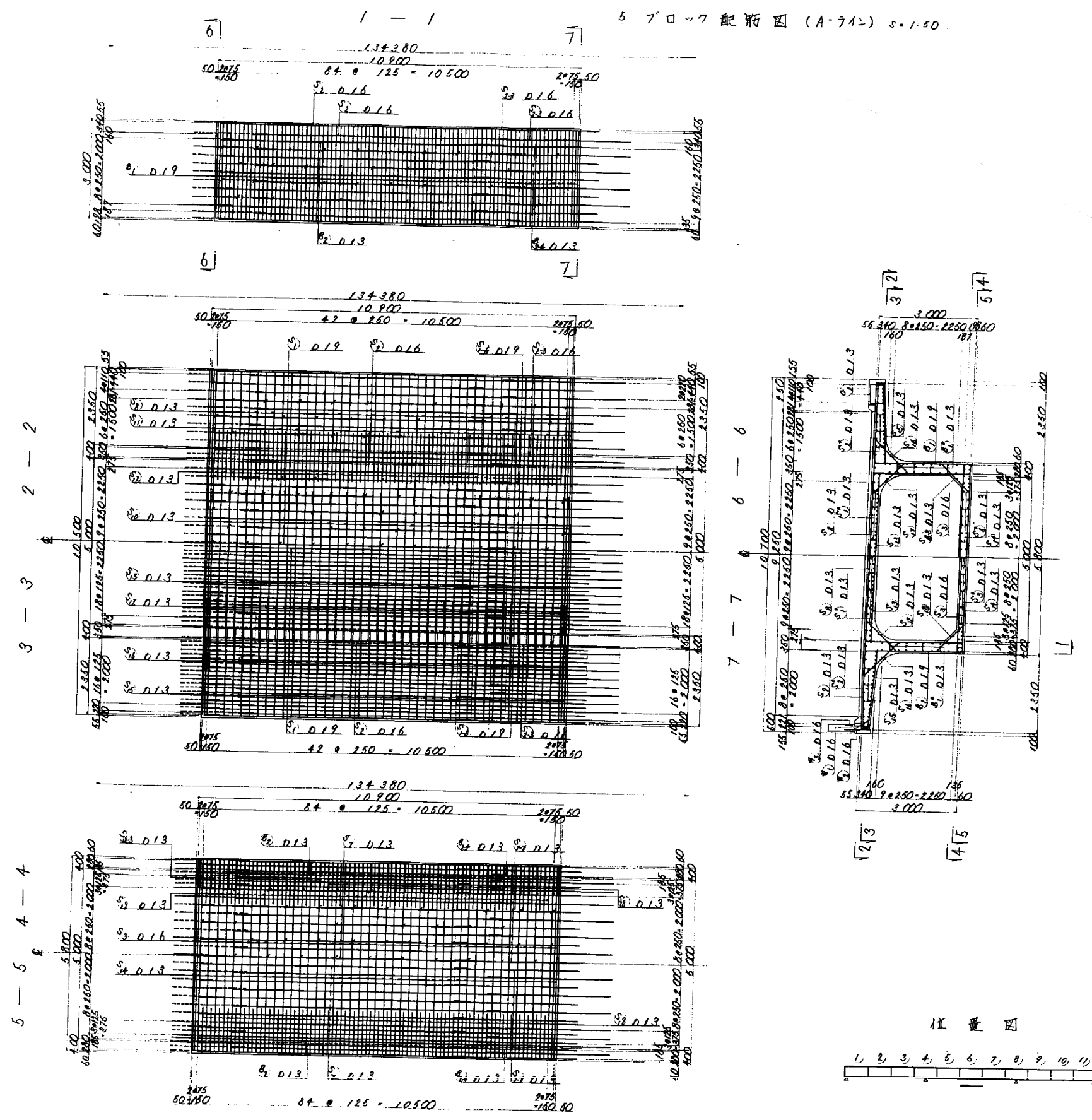
配筋図 (4) (参考図)
古懸橋 (上り) A 1 ~ A 2 (4)

4. ブロック配筋図 (A-ライン) 5. 1. 50



<p style="text-align: center;">東北自動車道 R 8 青森管内舗装補修工事</p>			
図面の種類	配筋図（４）（参考図）		
縮 尺	—	図面番号	
設計会社			
<p style="text-align: center;">東日本高速道路株式会社 東北支社 青森管理事務所</p>			

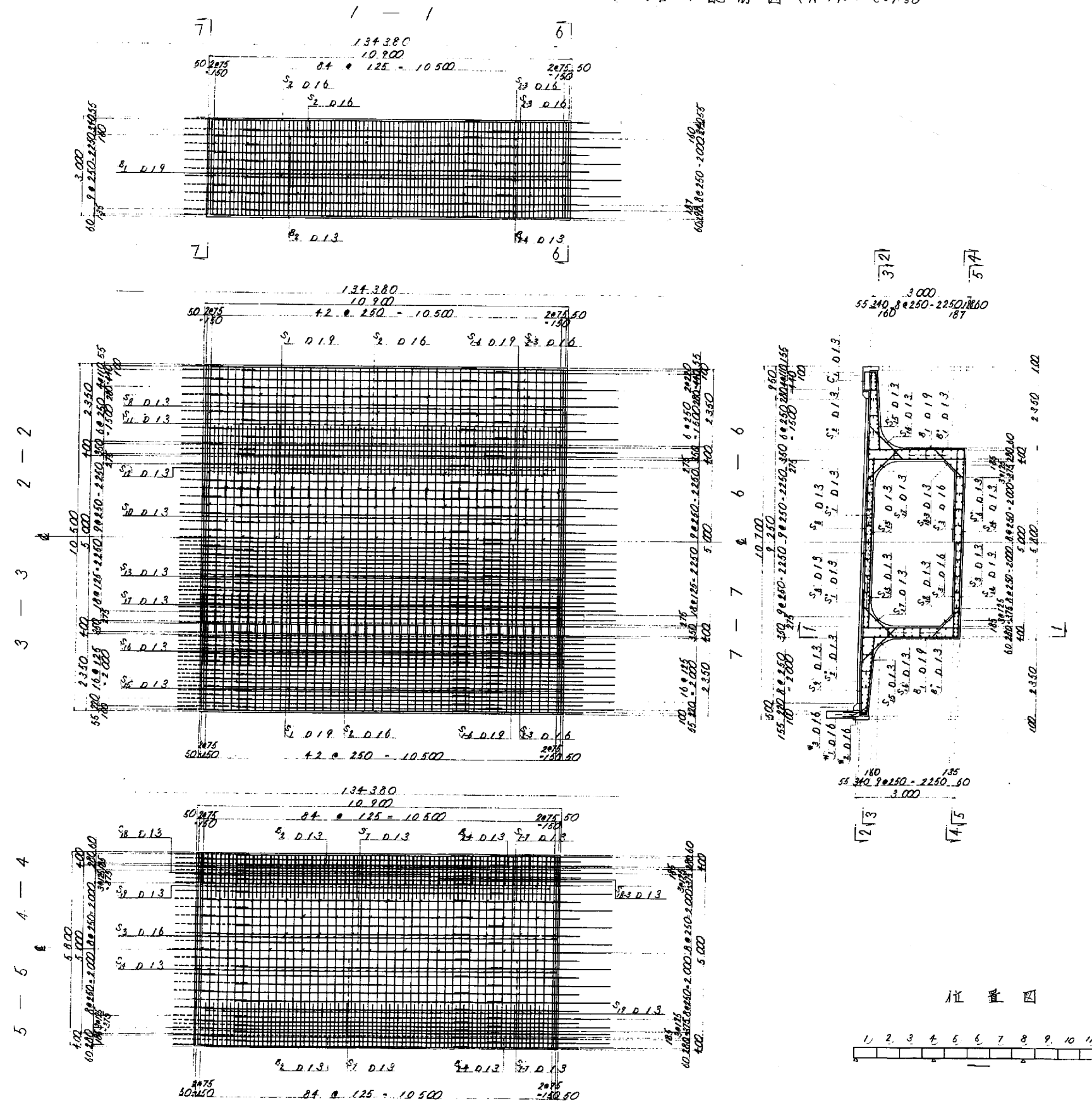
配筋図 (5) (参考図)
古懸橋 (上り) A1~A2 (5)



東北自動車道 R8青森管内舗装補修工事	
図面の種類	配筋図 (5) (参考図)
縮尺	— 図面番号
設計会社	東日本高速道路株式会社 東北支社 青森管理事務所

配筋図 (7) (参考図)
古懸橋 (上り) A 1 ~ A 2 (7)

7 ブロック配筋図 (A-ライン) $c=1.50$

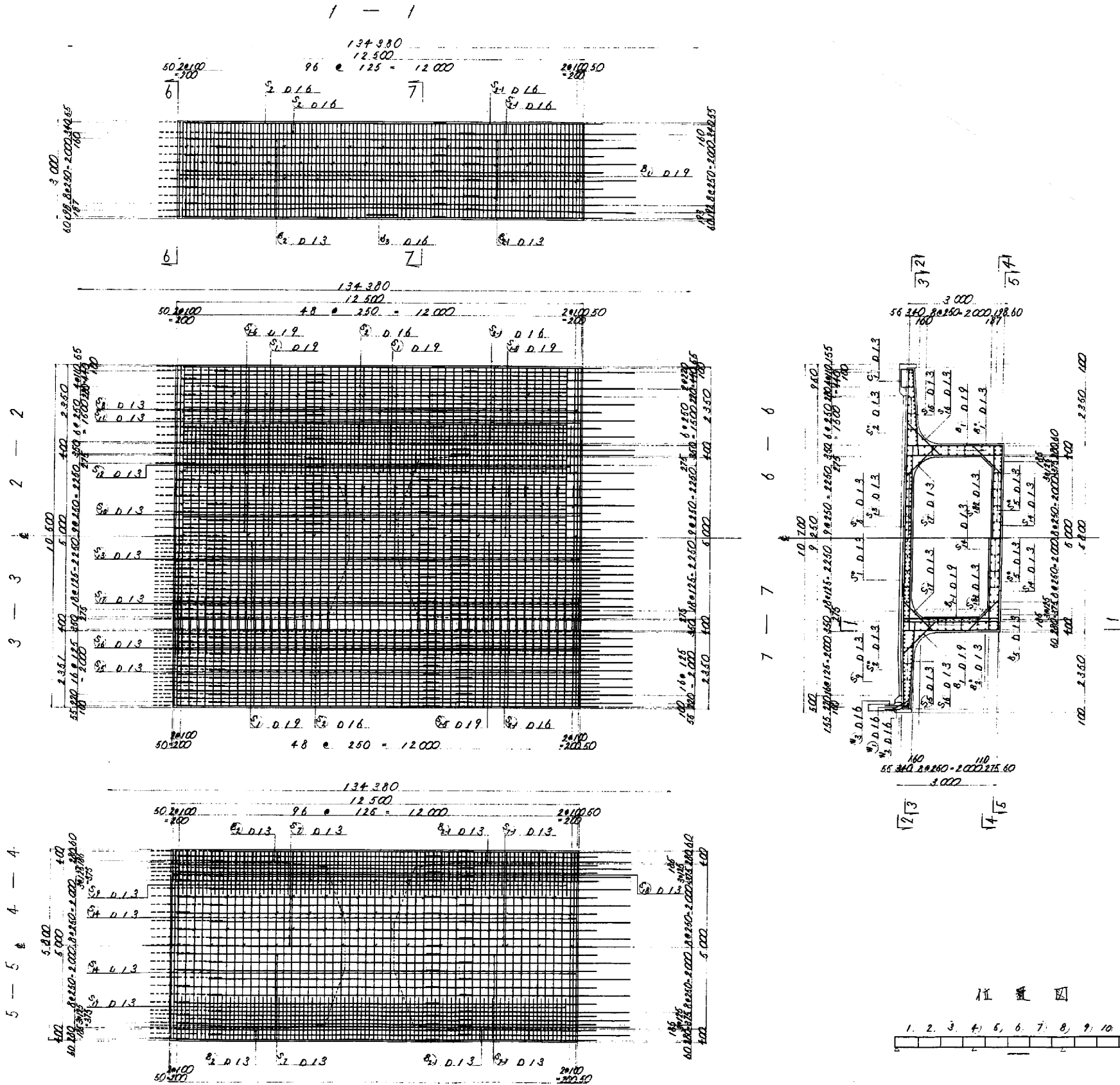


位置図

<p style="text-align: center;">東北自動車道 R 8 青森管内舗装補修工事</p>			
図面の種類	配筋図（ 7 ）（参考図）		
縮 尺	—	図面番号	
設計会社			
<p style="text-align: center;">東日本高速道路株式会社 東北支社 青森管理事務所</p>			

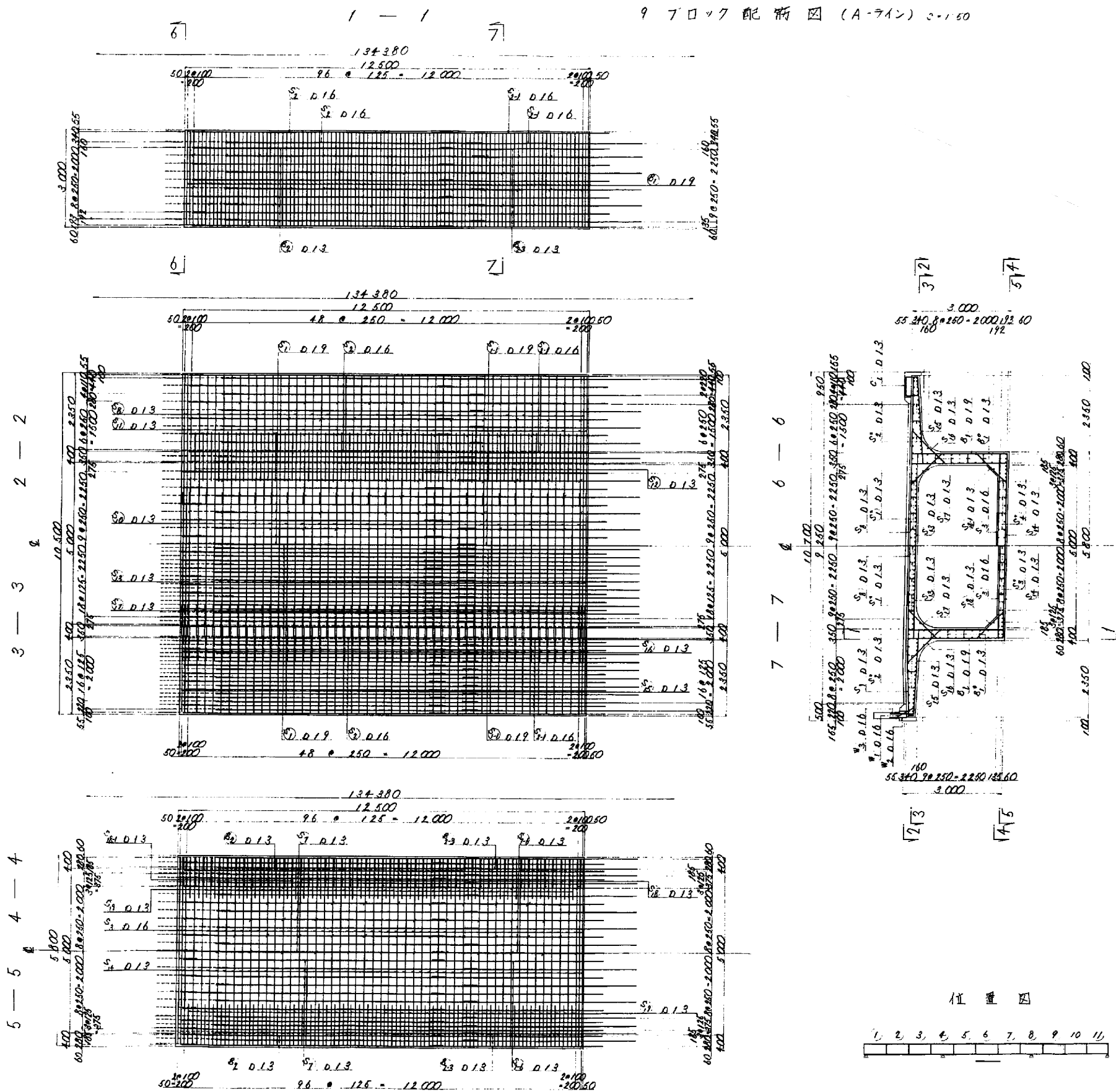
配筋図 (8) (参考図)
古懸橋 (上り) A 1 ~ A 2 (8)

⑧ ブロック配筋図 (A-ライン) $S=1:50$



<p>東北自動車道 R 8 青森管内舗装補修工事</p>			
図面の種類	配筋図（８）（参考図）		
縮 尺	—	図面番号	
設計会社			
<p>東日本高速道路株式会社 東北支社 青森管理事務所</p>			

配筋図 (9) (参考図)
古懸橋 (上り) A1~A2 (9)

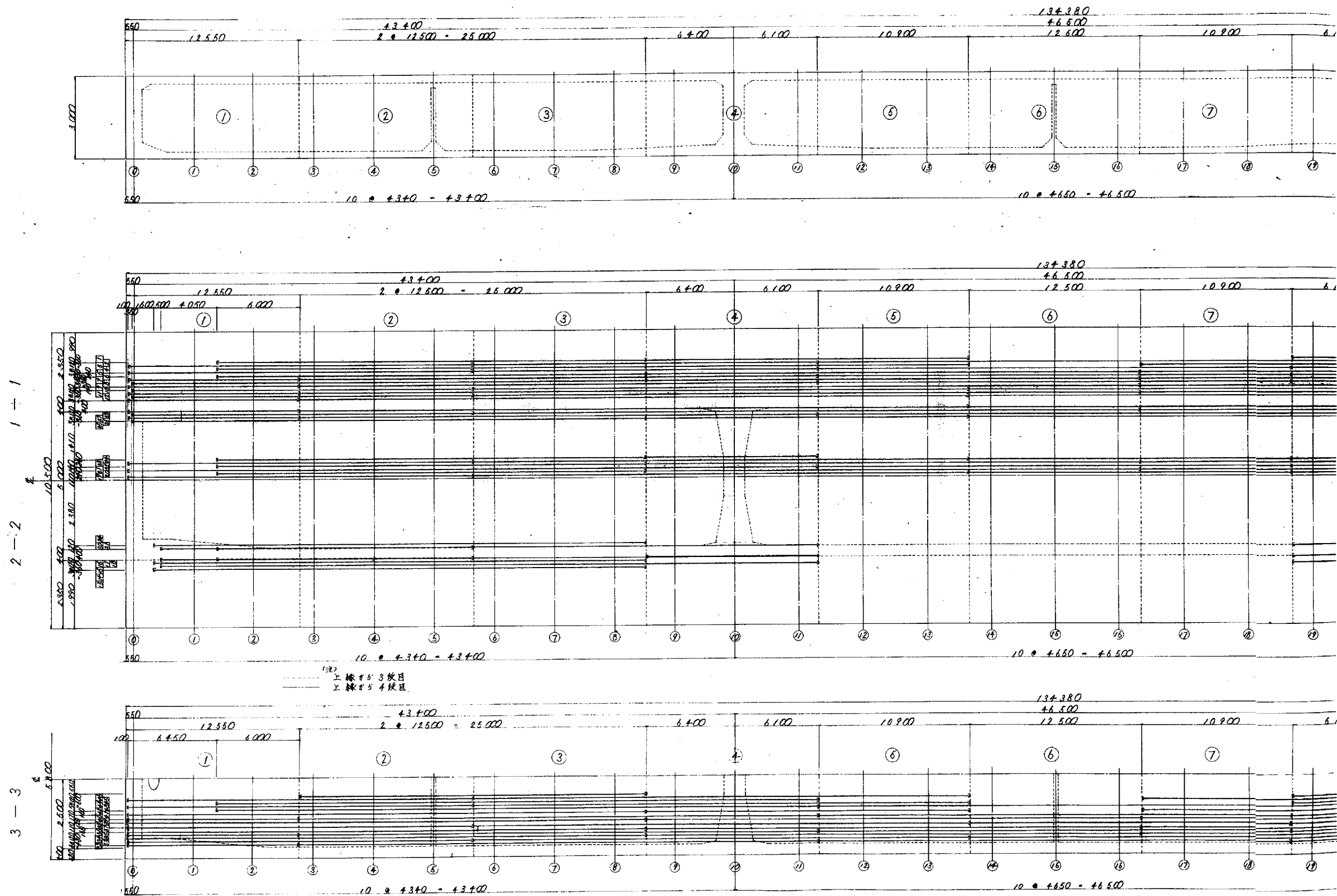


東北自動車道 R8 青森管内舗装補修工事			
図面の種類	配筋図 (9) (参考図)		
縮 尺	—	図面番号	
設計会社	東日本高速道路株式会社 東北支社 青森管理事務所		

PC鋼棒・鋼材配置図(1) (参考図)
古懸橋(上り) A1~A2(1)

PC鋼棒配置図(1)

A-LINE PC鋼棒配置図 縮尺 1:50

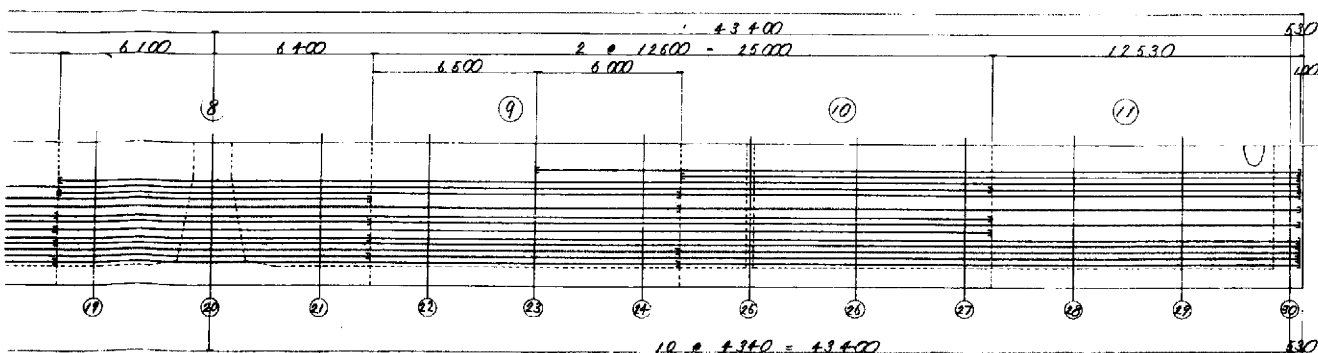
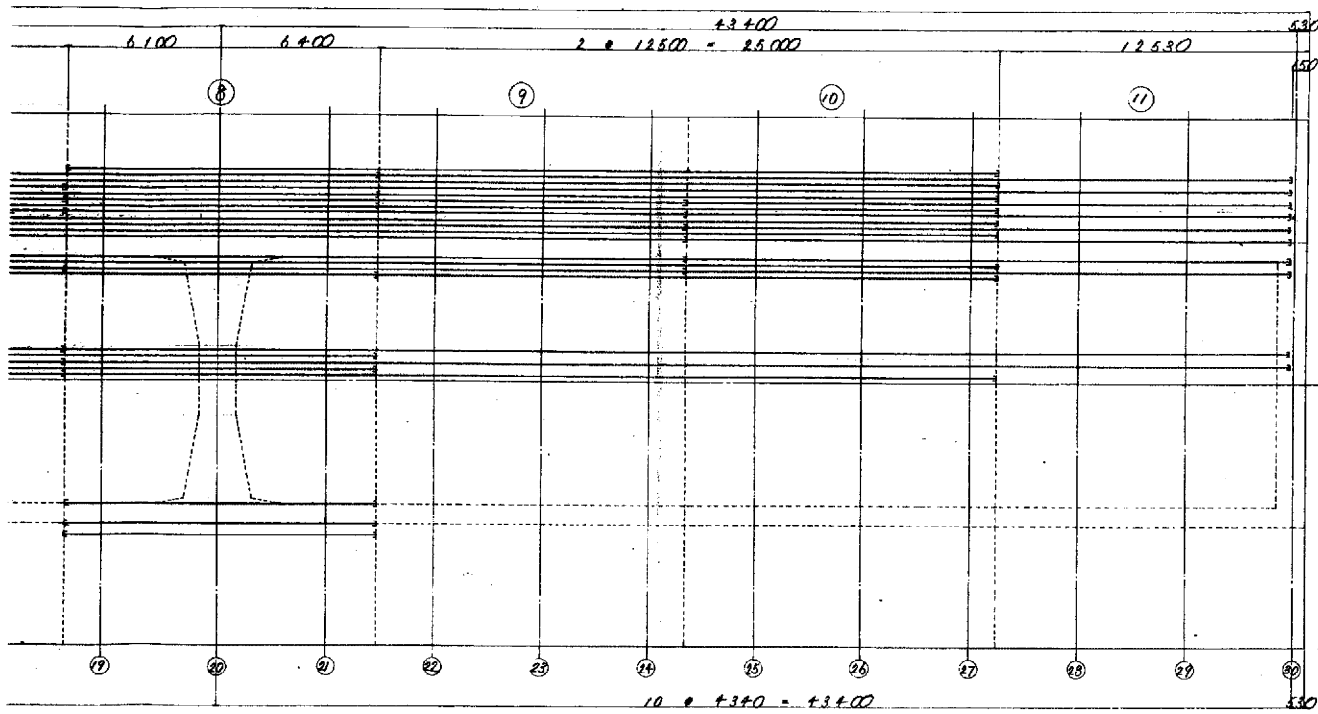
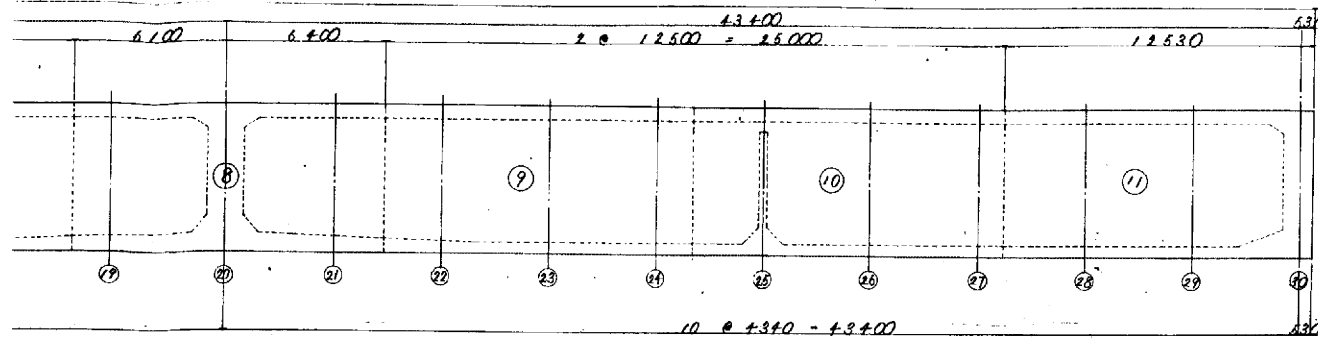


東北自動車道 R8 青森管内舗装補修工事			
図面の種類	PC鋼棒・鋼材配置図(1) (参考図)		
縮尺	—	図面番号	
設計会社	東日本高速道路株式会社 東北支社 青森管理事務所		

PC鋼棒・鋼材配置図(2) (参考図) 古懸橋(上り) A1~A2(2)

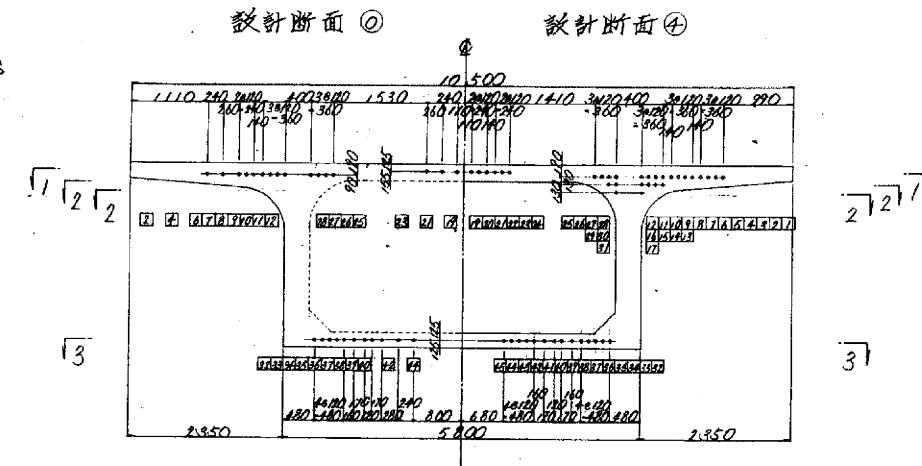
PC鋼棒配置図(2)

縦 1:50
横 1:100

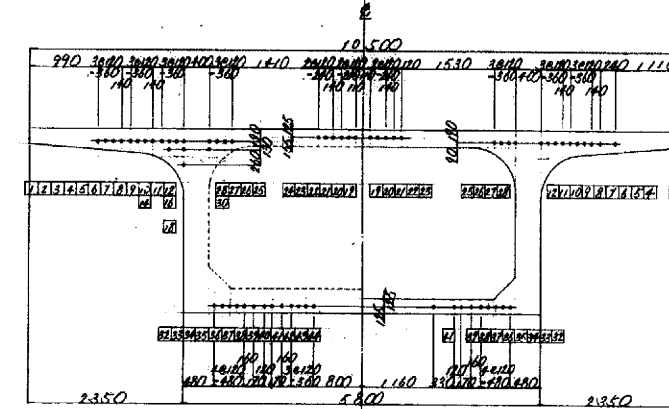


下縁453750所不足

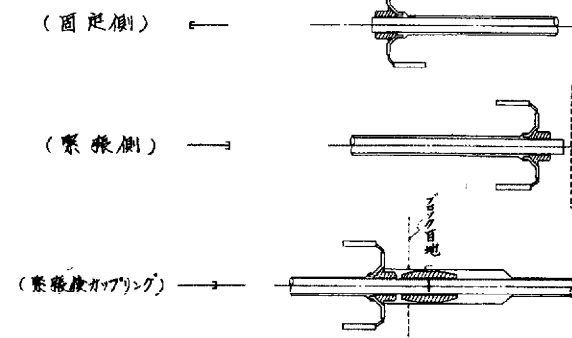
断面配置図 5-1-40



断面配置図 5-1-45



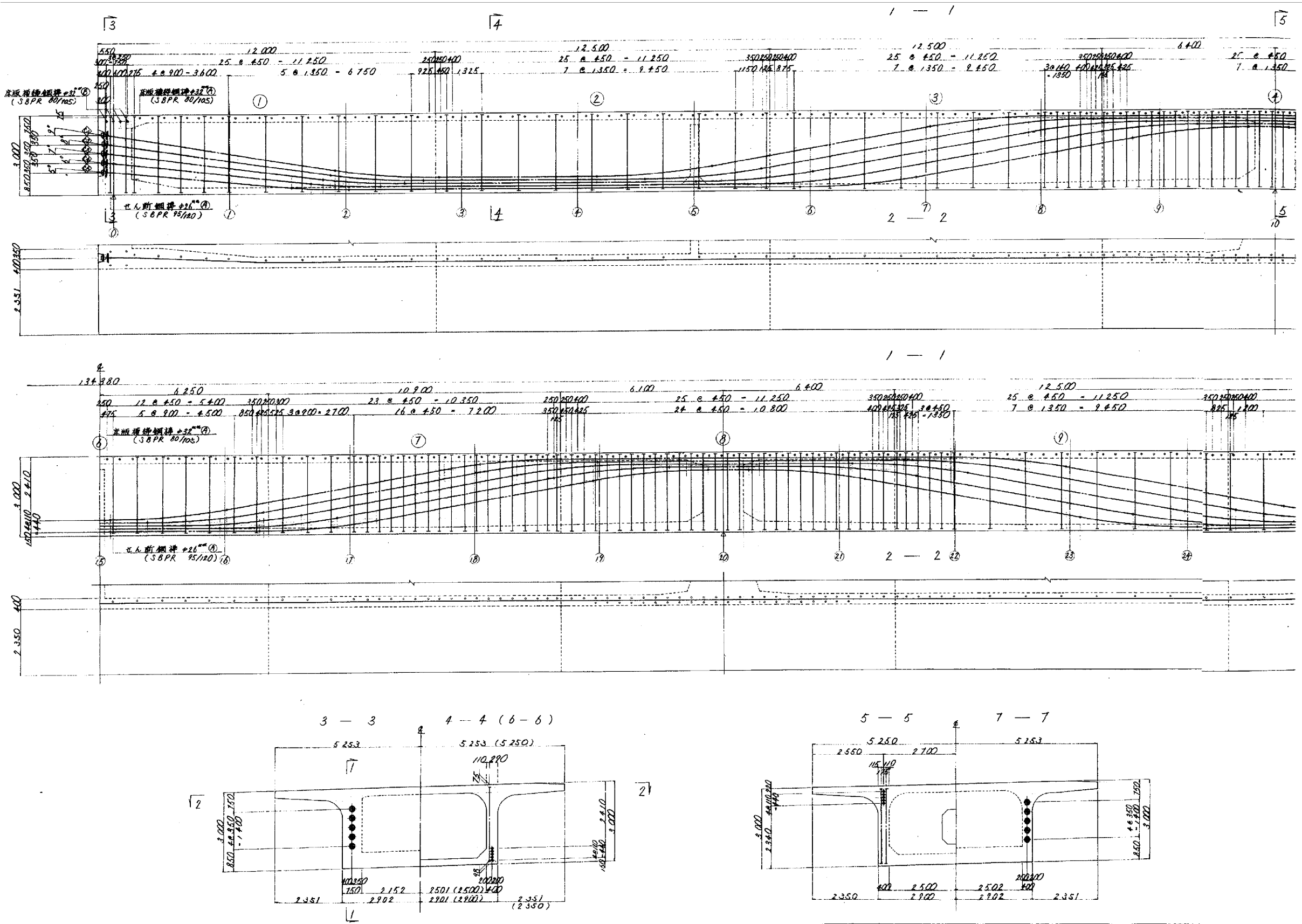
縦着床詳細図 5-1-5
(鋼棒種類 φ32mm S8PR 80/105)



東北自動車道 R8 青森管内舗装補修工事			
図面の種類	PC鋼棒・鋼材配置図(2) (参考図)		
縮尺	—	図面番号	
設計会社	東日本高速道路株式会社 東北支社 青森管理事務所		

PC鋼棒・鋼材配置図(3) (参考図)
古懸橋(上り) A1~A2(3)

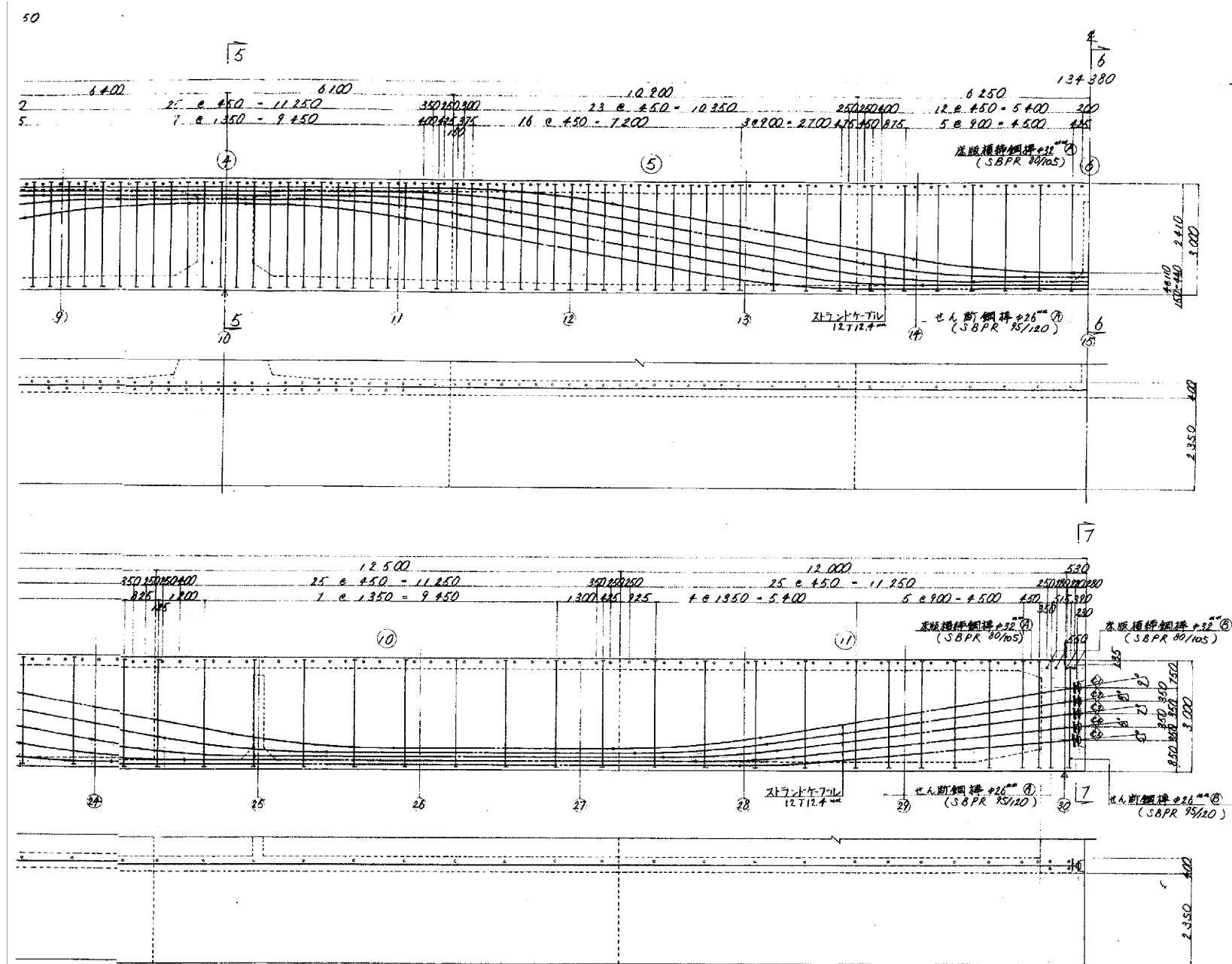
PC鋼材配置図(1)



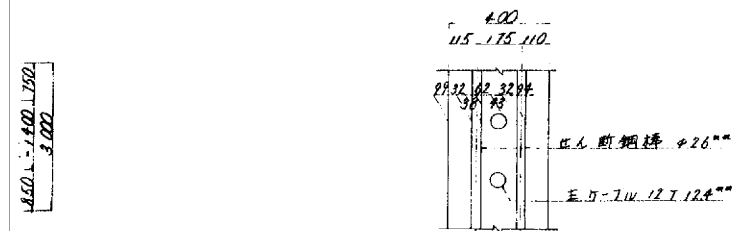
東北自動車道 R8青森管内舗装補修工事			
図面の種類	PC鋼棒・鋼材配置図(3) (参考図)		
縮尺	—	図面番号	
設計会社	東日本高速道路株式会社 東北支社 青森管理事務所		

PC鋼棒・鋼材配置図(4) (参考図)
古懸橋(上り) A1~A2(4)

PC鋼材配置図(2)



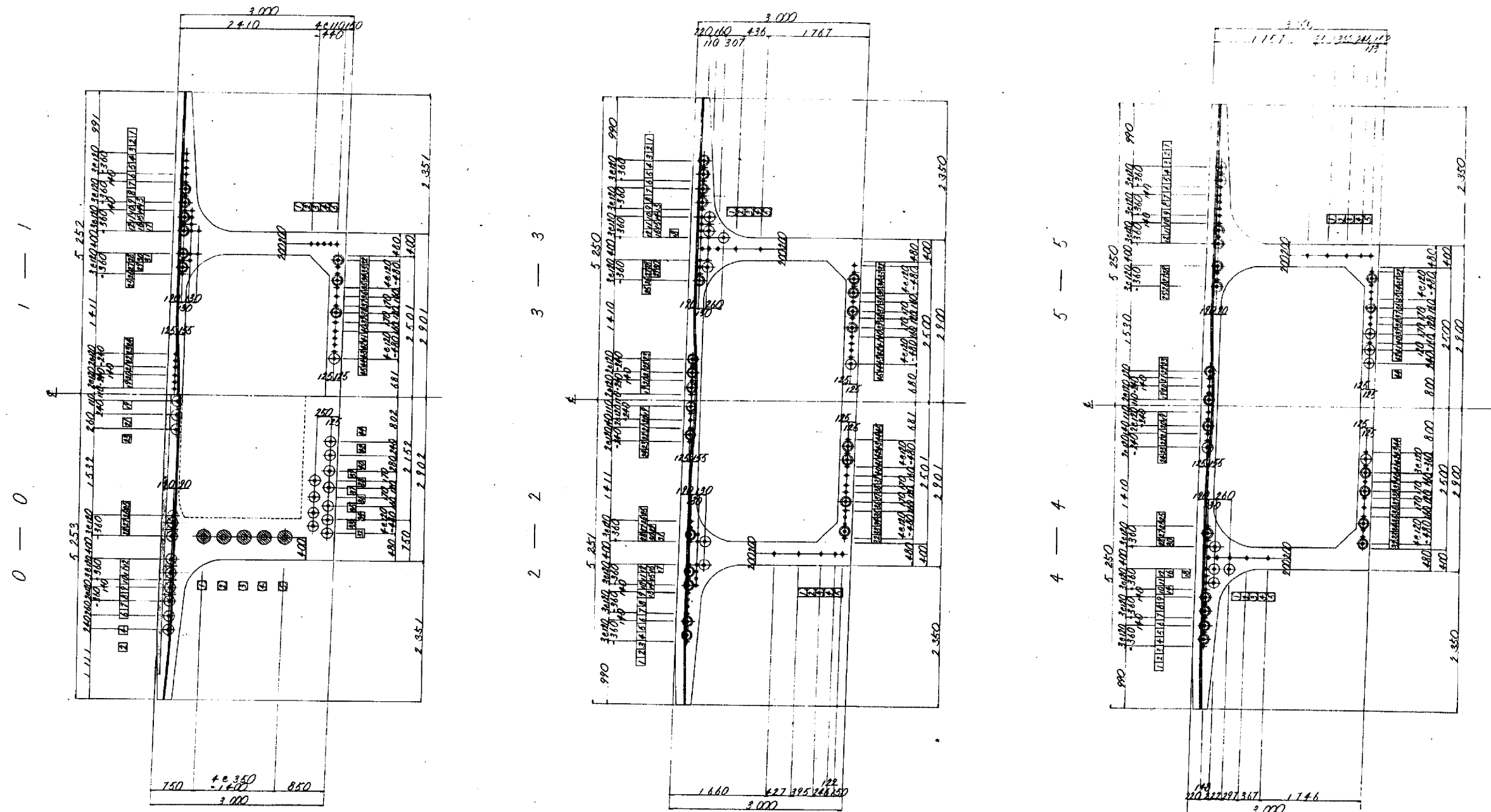
断面詳細図 S=1:10



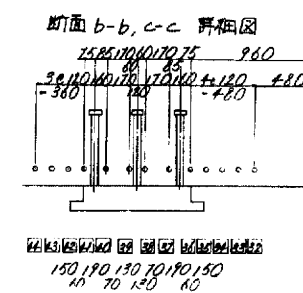
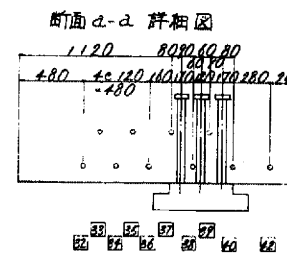
東北自動車道 R8青森管内舗装補修工事			
図面の種類	PC鋼棒・鋼材配置図(4) (参考図)		
縮尺	—	図面番号	
設計会社	東日本高速道路株式会社 東北支社 青森管理事務所		

PC鋼棒・鋼材配置図(5) (参考図) 古懸橋(上り) A1~A2(5)

PC鋼材断面図(1)



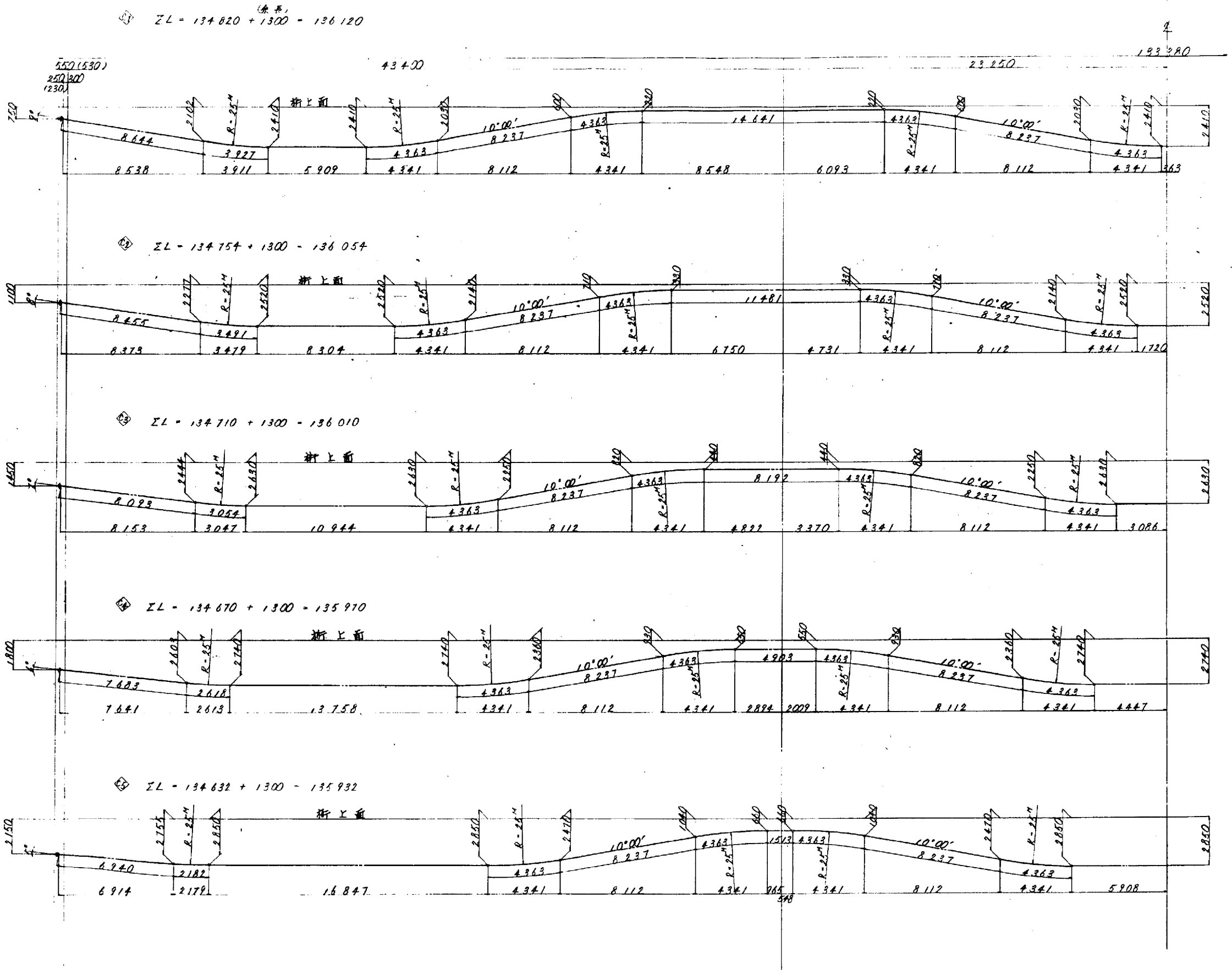
- 凡例
- ケーブル位置を示す。
 - ⊙ 固定側アンカー(B), ⊕ 緊張側アンカー(A)
 - ⊙ (A1側) 新橋端から0+70m位置。
 - ⊙ 緊張後カッパリング(A4)
 - 通し鋼棒。
 - ケーブル
 - SBPR 80/105 (φ32mm) 鋼棒番号
 - スtrand ケーブル (12T124) 番号



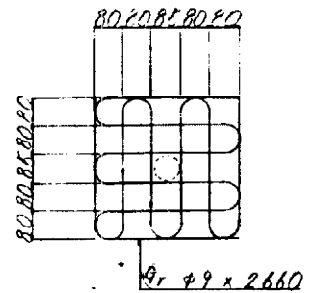
東北自動車道 R8青森管内舗装補修工事	
図面の種類	PC鋼棒・鋼材配置図(5) (参考図)
縮尺	— 図面番号
設計会社	東日本高速道路株式会社 東北支社 青森管理事務所

PC鋼棒・鋼材配置図(7) (参考図)
古懸橋(上り) A1~A2(7)

主ケーブル形状図



グリット筋 S=1:10

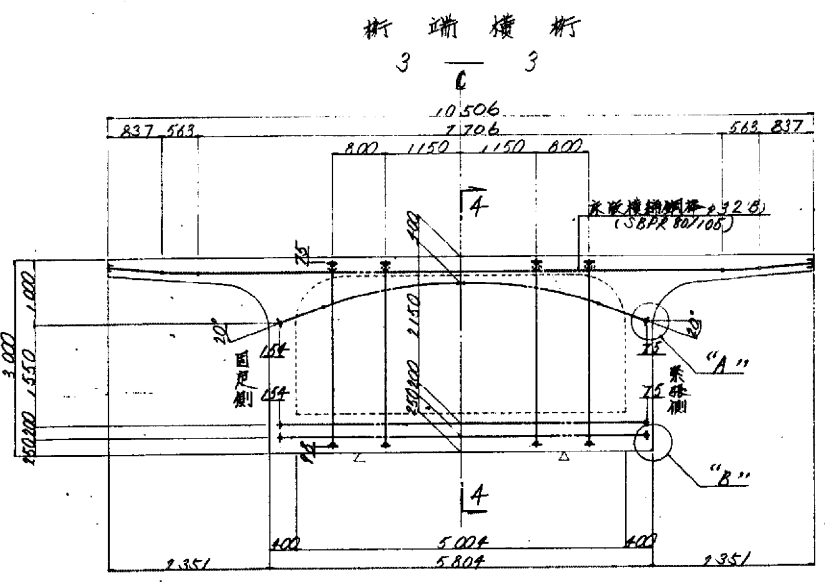
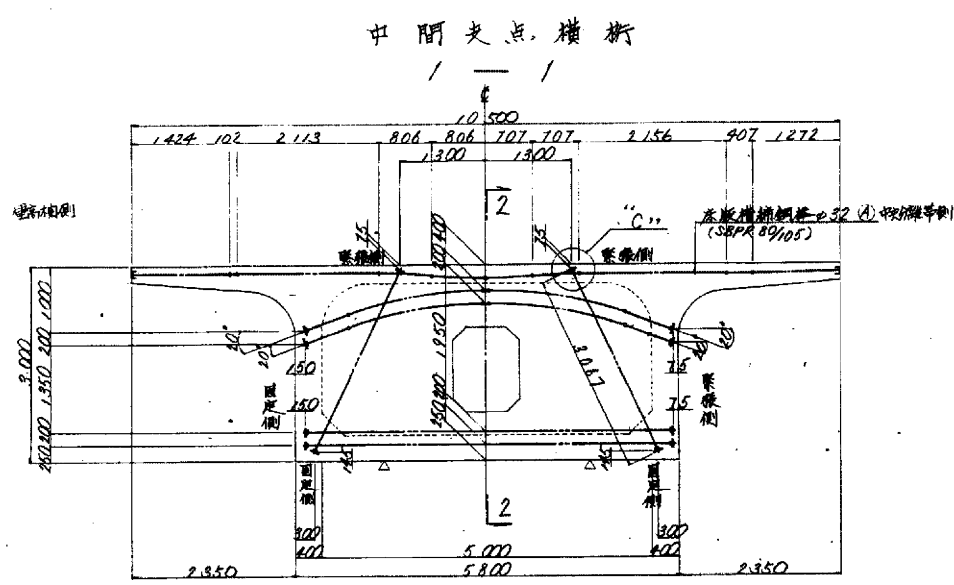


材料表

種別	長さ	本数	重量	材料重量	重量
Gr #9	2660	40	0.499	1.33	53.2%
± 5-Tile (8.7+8.9%)					
W = 680.086 x 8.748 x 2 = 11898.8%					

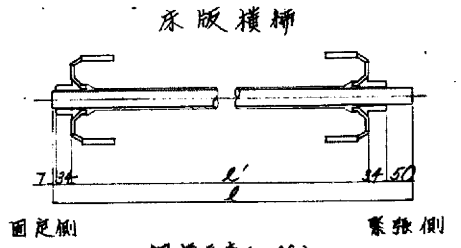
PC鋼棒・鋼材配置図(8) (参考図) 古懸橋(上り) A1~A2(8)

上床版及び横桁横締鋼棒配置図



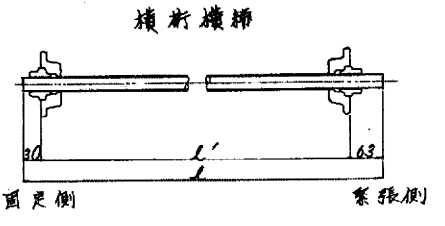
材料表

床版横締鋼棒φ32	
(A) 量	10,500 × 2.94 × 6.31 = 19479.0m
(B) 量	10,508 × 8 × 6.31 = 530.5m
計	20009.5m
7×7 せん断鋼棒φ26	
(A) 量	2920 × 4.54 × 4.17 = 5528.1m
(B) 量	2785 × 4 × 4.17 = 46.5m
計	5574.6m
横桁鋼棒φ26	
(上縁) 量	5843 × 3.6 × 4.17 = 877.2m
(下縁) 量	5668 × 3.4 × 4.17 = 803.6m
(計) 量	3160.8m
(横A) 量	2920 × 8 × 4.17 = 97.4m
(横B) 量	2845 × 4 × 4.17 = 47.5m
(横C) 量	2785 × 4 × 4.17 = 46.5m
計	1188.5m
合計	27772.5m



鋼棒長さ(φ32)

φ32	長さ	量
(A)	10,375	10,500
(B)	10,323	10,508



鋼棒長さ(φ26)

φ26	長さ	量
(上) A	2,827	2,920
(上) B	2,692	2,785
横桁(上)	5,750	5,843
(下)	5,475	5,668
(計)	3,067	3,160
(横A)	2,827	2,920
(横B)	2,752	2,845
(横C)	2,622	2,785

